

1 Полный список кодов неисправностей и блинк-кодов

1.1 Коды неисправностей

Ном.	DTC	Бл. код	FF	SPN	FMI	Описание неисправности	Возможная причина возникновения
+1	P008A		-	94	1	Низкое давление в контуре низкого давления топлива	Неисправность датчика. Засорен фильтр грубой очистки топлива. Подсос воздуха в системе.
+2	P008B		-	94	0	Высокое давление в контуре низкого давления топлива	Неисправность датчика. Засорен фильтр тонкой очистки топлива.
+3	P0107	231	1	106	4	Низкий уровень сигнала с датчика давления воздуха наддува	Неисправность датчика, замыкание на землю в цепи подключения датчика.
+4	P0108		1	106	3	Высокий уровень сигнала с датчика давления воздуха наддува	Неисправность датчика, замыкание на питание в цепи подключения датчика.
5	P0102			132	4	Низкий уровень сигнала с датчика массового расхода воздуха	Неисправность датчика, замыкание на землю в цепи подключения датчика.
6	P0103			132	3	Высокий уровень сигнала с датчика массового расхода воздуха	Неисправность датчика, замыкание на питание в цепи подключения датчика.
+7	P0337	112		190	4	Низкий уровень сигнала датчика положения коленвала ДПКВ	Неисправность датчика, замыкание на землю в цепи подключения датчика.
+8	P0342	113		723	4	Низкий уровень сигнала датчика положения распредвала ДПРВ	Неисправность датчика, замыкание на землю в цепи подключения датчика.
+9	P0112	234	1	105	4	Низкий уровень сигнала с датчика температуры воздуха наддува	Неисправность датчика, замыкание на землю в цепи подключения датчика.
+10	P0113		1	105	3	Высокий уровень сигнала с датчика температуры воздуха наддува	Неисправность датчика, замыкание на питание в цепи подключения датчика.
11	P0606		-	629	12	Ошибка блока управления	Процедура тестирования внутренних компонентов блока управления закончилась с ошибкой.

Ном.	DTC	Бл. код	FF	SPN	FMI	Описание неисправности	Возможная причина возникновения
+12	P1011		2	523613	7	Ошибка регулирования давления в рампе.	Неисправность в цепи силового каскада управления клапаном регулятора давления в рампе. Неисправность насоса высокого давления. Неисправности в топливopроводах.
+13	P2228	232		108	4	Низкий уровень сигнала с датчика атмосферного давления	Неисправность датчика, замыкание на землю в цепи подключения датчика.
+14	P2229			108	3	Высокий уровень сигнала с датчика атмосферного давления	Неисправность датчика, замыкание на питание в цепи подключения датчика.
15	P1110		2	523470	11	Ошибка клапана сброса давления в рампе	Неисправность в цепи силового каскада управления клапаном сброса давления в рампе.
16	P0168	215	3	174	16	Перегрев топлива	
+17	P0117	241	1	110	4	Низкий уровень сигнала с датчика температуры охлаждающей жидкости	Неисправность датчика, замыкание на землю в цепи подключения датчика.
+18	P0118		1	110	3	Высокий уровень сигнала с датчика температуры охлаждающей жидкости	Неисправность датчика, замыкание на питание в цепи подключения датчика.
19	P0603		-	520224	12	Ошибка EEPROM блока управления	Процедура тестирования целостности EEPROM выполнялась с ошибкой.
20	P0610		-	520223	11	Ошибка сброса блока управления	Разрыв цепи питания или земли блока управления во время работы двигателя.
21	P0420		4	3050	1	Низкая эффективность нейтрализатора ОГ	Тест эффективности нейтрализатора ОГ не проходит
+22	P0336	112	1	190	8	Ошибка синхронизации датчика положения КВ	Неисправность датчика положения коленвала, цепи его подключения, намагничивание или механическое повреждение задающего диска синхронизации.
+23	P0335		1	190	5	Обрыв датчика положения КВ	Неисправность датчика, обрыв цепи подключения.
+24	P0341	113	1	723	8	Ошибка диапазона датчика положения распредвала	
25	P0501	324	1	84	11	Неисправность датчика скорости автомобиля	Неисправность датчика скорости, цепи его подключения.

Ном.	DTC	Бл. код	FF	SPN	FMI	Описание неисправности	Возможная причина возникновения
+26	P0351	114	1	723	2	Ошибка положения датчика положения распредвала	Неисправность датчика положения распредвала, цепи его подключения, механическое повреждение задающего диска, поворот задающего диска относительно нормального положения.
+27	P0340	113	1	723	5	Обрыв сигнала датчика положения распредвала	Неисправность датчика положения распредвала, цепи его подключения.
+28	P0217	242	3	110	0	Температура двигателя выше аварийного предела	Неисправности в системе охлаждения двигателя.
+29	P0127	234	3	105	0	Превышение аварийной температуры воздуха наддува	Неисправность промежуточного охладителя воздуха. Неисправность датчика температуры воздуха наддува.
+30	P0219	226	3	74	0	Обороты двигателя выше предельно допустимых	Неисправности в топливной системе двигателя, приводящие к неконтролируемому поступлению топлива в цилиндры. Некорректный выбор передачи в ручной коробке передач.
+31	P0217	242	3	110	18	Температура двигателя выше предельно допустимой	Неисправности в системе охлаждения двигателя.
+32	U0113			639	19	Нет связи с системой SCR по CAN	Неисправности в сети J1939, неисправность системы SCR.
33	P1230			2634	5	Обрыв первичной цепи главного реле	Неисправность в цепи силового каскада управления главного реле питания
34				2634	4	Замыкание на землю первичной цепи главного реле	
35				2634	3	Замыкание на питание первичной цепи главного реле	
36	P0645			1351	5	Обрыв первичной цепи реле кондиционера	Неисправность в цепи силового каскада управления реле кондиционера.
37	P0646			1351	4	Замыкание на землю первичной цепи реле кондиционера	
38	P0647			1351	3	Замыкание на питание первичной цепи реле кондиционера	
39	P0650			1213	5	Обрыв цепи лампы «CHECK ENGINE»	Неисправность в цепи силового каскада управления лампой индикации неисправностей.
40	P0650			1213	4	Замыкание на землю цепи лампы «CHECK ENGINE»	
41	P0650			1213	3	Замыкание на питание цепи лампы «CHECK ENGINE»	
+42	P2541		1	94	4	Низкий уровень сигнала с датчика давления топлива в контуре низкого давления	Неисправность датчика, замыкание на землю в цепи подключения датчика.

Ном.	DTC	Бл. код	FF	SPN	FMI	Описание неисправности	Возможная причина возникновения
+43	P2542		1	94	3	Высокий уровень сигнала с датчика давления топлива в контуре низкого давления	Неисправность датчика, замыкание на питание в цепи подключения датчика.
+44	P0121	221	1	91	13	Некорректный сигнал с датчика положения педали (1 дорожка)	Неисправность датчика, ошибка оператора при проведении калибровки датчика положения педали газа.
+45	P0221	221	1	29	13	Некорректный сигнал с датчика положения педали (2 дорожка)	Неисправность датчика, ошибка оператора при проведении калибровки датчика положения педали газа.
46	P0562		1	158	1	Низкое бортовое напряжение	Неисправность в цепях питания бортовой сети автомобиля, разряженный аккумулятор.
47	P0563		1	158	0	Высокое бортовое напряжение	Неисправность в цепях питания бортовой сети автомобиля.
+48	P0201	141	2	651	5	Обрыв форсунки 1 цилиндра	Неисправность электромагнитного клапана топливной форсунки первого цилиндра, неисправность в цепи силового каскада управления форсункой.
+49	P0261		2	651	4	Замыкание на землю форсунки 1 цилиндра	
+50	P0262		2	651	3	Замыкание на питание форсунки 1 цилиндра	
+51	P0202	142	2	652	5	Обрыв форсунки 2 цилиндра	Неисправность электромагнитного клапана топливной форсунки второго цилиндра, неисправность в цепи силового каскада управления форсункой.
+52	P0264		2	652	4	Замыкание на землю форсунки 2 цилиндра	
+53	P0265		2	652	3	Замыкание на питание форсунки 2 цилиндра	
+54	P0203	143	2	653	5	Обрыв форсунки 3 цилиндра	Неисправность электромагнитного клапана топливной форсунки третьего цилиндра, неисправность в цепи силового каскада управления форсункой.
+55	P0267		2	653	4	Замыкание на землю форсунки 3 цилиндра	
+56	P0268		2	653	3	Замыкание на питание форсунки 3 цилиндра	
+57	P0204	144	2	654	5	Обрыв форсунки 4 цилиндра	Неисправность электромагнитного клапана топливной форсунки четвертого цилиндра, неисправность в цепи силового каскада управления форсункой.
+58	P0270		2	654	4	Замыкание на землю форсунки 4 цилиндра	
+59	P0271		2	654	3	Замыкание на питание форсунки 4 цилиндра	
60	P0403		4	2791	5	Обрыв цепи клапана EGR	Неисправность в цепи силового каскада управления клапаном рециркуляции ОГ.
61	P0489		4	2791	4	Замыкание на землю цепи клапана EGR	
62	P0490		4	2791	3	Замыкание на питание цепи клапана EGR	

Ном.	DTC	Бл. код	FF	SPN	FMI	Описание неисправности	Возможная причина возникновения
63	P1251		2	523470	5	Обрыв цепи клапана сброса давления	Неисправность в цепи силового каскада управления клапаном сброса давления в рампе.
64	P1253		2	523470	4	Замыкание на землю цепи клапана сброса давления	
65	P1254		2	523470	3	Замыкание на питание цепи клапана сброса давления	
66	P0604		-	630	12	Ошибка ОЗУ блока управления	Процедура тестирования целостности ОЗУ блока управления выполнялась с ошибкой.
67	P0605		-	628	12	Ошибка ПЗУ блока управления	Процедура тестирования целостности ПЗУ блока управления выполнялась с ошибкой
68	P0045		2	1188	5	Обрыв цепи клапана регулятора давления наддува	Неисправность в цепи силового каскада управления клапаном регулятора давления наддува При использовании внешнего контроллера управления наддувом – возможен обрыв в сети CAN или неисправность контроллера.
69	P0047		2	1188	4	Замыкание на землю цепи клапана регулятора давления наддува	
70	P0048		2	1188	3	Замыкание на питание цепи клапана регулятора давления наддува	
+71	P0090		2	523613	5	Обрыв цепи клапана регулятора давления в рампе	Неисправность в цепи силового каскада управления клапаном регулятора давления в рампе.
+72	P0091		2	523613	4	Замыкание на землю цепи клапана регулятора давления в рампе	
+73	P0092		2	523613	3	Замыкание на питание цепи клапана регулятора давления в рампе	
+74	P0480		-	1071	5	Обрыв первичной цепи реле вентилятора охлаждения	Неисправность в цепи силового каскада управления реле вентилятора охлаждения. В случае внешнего блока управления вентилятором – возможен обрыв в сети CAN или неисправность контроллера.
+75	P0691		-	1071	4	Замыкание на землю первичной цепи реле вентилятора охлаждения	
+76	P0692		-	1071	3	Замыкание на питание первичной цепи реле вентилятора охлаждения	
77	P0654			645	5	Обрыв цепи сигнала тахометра	Неисправность в цепи управления тахометром.
78				645	4	Замыкание на землю цепи сигнала тахометра	
79				645	3	Замыкание на питание цепи сигнала тахометра	
80	P2280			107	16	Засорение воздушного фильтра двигателя	
81	P1197			98	4	Низкий уровень сигнала в цепи датчика уровня масла	

Ном.	DTC	Бл. код	FF	SPN	FMI	Описание неисправности	Возможная причина возникновения
82	P1198			98	3	Высокий уровень сигнала в цепи датчика уровня масла	
83	P1524			100	0	Высокое давление масла двигателя	Показания датчика давления масла выше предельных значений. Неисправность в системе смазки двигателя. Неисправность датчика давления масла.
84	P0046			1188	7	Ошибка регулятора давления наддува	Неисправность турбины, исполнительного механизма регулятора давления наддува, не герметичный воздушный коллектор.
85	P1021		2	523470	16	Вскрытие аварийного клапана в рампе	Неисправность регулятора давления MEU, неисправность аварийного клапана в рампе.
86	P1022		2	523470	0	Превышены пределы счетчиков вскрытия аварийного клапана.	Превышены пределы счетчиков времени работы или количества вскрытий аварийного клапана в рампе.
87	P0863			639	19	Нет связи с контролером АКП	Обрыв линий CAN-H или CAN-L связи с контроллером трансмиссии. Неисправность контроллера трансмиссии.
+88	P2135	221		91	2	Несоответствие положения двух дорожек датчика педали	Положение педали газа, вычисленное по двум дорожкам значительно отличается. Неисправность одной из дорожек датчика положения педали.
89	P1607			1136	12	Неисправность датчика температуры контроллера	
90	P0532		1	523601	4	Низкий уровень сигнала с датчика давления хладагента	Неисправность датчика, замыкание на землю в цепи подключения датчика.
91	P0533		1	523601	3	Высокий уровень сигнала с датчика давления хладагента	Неисправность датчика, замыкание на питание в цепи подключения датчика.
92	P0615			1321	5	Обрыв первичной цепи реле блокировки стартера	Неисправность в цепи силового каскада управления реле стартера.
93	P0616			1321	4	Замыкание на землю первичной цепи реле блокировки стартера	
94	P0617			1321	3	Замыкание на питание первичной цепи реле блокировки стартера	
+95	P1561	131		3509	31	Неисправность 5В источника питания датчиков 1	Неисправности в источнике питания датчиков,

Ном.	DTC	Бл. код	FF	SPN	FMI	Описание неисправности	Возможная причина возникновения
+96	P1562			3510	31	Неисправность 5В источника питания датчиков 2	замыкания в цепях подключения датчиков.
+97	P1563			3511	31	Неисправность 5В источника питания датчиков 3	
+98	P1564			3512	31	Неисправность 5В источника питания датчиков 4	
+99	P1565			3513	31	Неисправность 5В источника питания датчиков 5	
+100	P1567			3514	31	Неисправность 12В источника питания датчиков	
101	P0105		1	106	2	Некорректный сигнал датчика давления наддувочного воздуха	
+102	P0116		1	110	2	Некорректный сигнал с датчика температуры охлаждающей жидкости	Показания датчика температуры ОЖ значительно отличаются от расчетной модели температуры двигателя.
103			3	173	0	Температура ОГ выше аварийного предела	
104			3	175	0	Температура масла выше аварийного предела	
105			3	174	0	Температура топлива выше аварийного предела	
106	P0717			103	5	Обрыв датчика скорости вращения турбины	Неисправность датчика, цепи подключения датчика скорости вращения турбины.
107	P0182	215	1	174	4	Низкий уровень сигнала с датчика температуры топлива	Неисправность датчика, замыкание на землю в цепи подключения датчика.
108	P0183		1	174	3	Высокий уровень сигнала с датчика температуры топлива	Неисправность датчика, замыкание на питание в цепи подключения датчика.
109	P0580		-	596	4	Низкий уровень сигнала ручки управления КК	
110	P0581		-	596	3	Высокий уровень сигнала ручки управления КК	
+111	P0205	145	2	655	5	Обрыв форсунки 5 цилиндра	Неисправность электромагнитного клапана топливной форсунки пятого цилиндра, неисправность в цепи силового каскада управления форсункой.
+112	P0273		2	655	4	Замыкание на землю форсунки 5 цилиндра	
+113	P0274		2	655	3	Замыкание на питание форсунки 5 цилиндра	
+114	P0206	146	2	656	5	Обрыв форсунки 6 цилиндра	Неисправность электромагнитного клапана топливной форсунки шестого цилиндра, неисправность в цепи силового каскада управления форсункой.
+115	P0276		2	656	4	Замыкание на землю форсунки 6 цилиндра	
+116	P0277		2	656	3	Замыкание на питание форсунки 6 цилиндра	

Ном.	DTC	Бл. код	FF	SPN	FMI	Описание неисправности	Возможная причина возникновения
+117	P0207	147	2	657	5	Обрыв форсунки 7 цилиндра	Неисправность электромагнитного клапана топливной форсунки седьмого цилиндра, неисправность в цепи силового каскада управления форсункой.
+118	P0279		2	657	4	Замыкание на землю форсунки 7 цилиндра	
+119	P0280		2	657	3	Замыкание на питание форсунки 7 цилиндра	
+120	P0208	148	2	658	5	Обрыв форсунки 8 цилиндра	Неисправность электромагнитного клапана топливной форсунки восьмого цилиндра, неисправность в цепи силового каскада управления форсункой.
+121	P0282		2	658	4	Замыкание на землю форсунки 8 цилиндра	
+122	P0283		2	658	3	Замыкание на питание форсунки 8 цилиндра	
123	P0627		-	1347	5	Обрыв первичной цепи реле топливного насоса	Неисправность в цепи силового каскада управления реле топливного насоса
124	P0628		-	1347	4	Замыкание на землю первичной цепи реле топливного насоса	
125	P0629		-	1347	3	Замыкание на питание первичной цепи реле топливного насоса	
126	P2269	211		97	11	Концентрация воды в топливе выше допустимой	Обнаружена вода в топливе. Необходимо слить воду с фильтра грубой очистки топлива
127	P2266			97	4	Низкий уровень сигнала датчика воды в топливе	Неисправность в цепи подключения датчика, неисправность датчика.
128	P2267			97	3	Высокий уровень сигнала датчика воды в топливе	
+129	P1421		4	520296	11	Эффективность нейтрализатора ниже порога превышения токсичности	
+130	P1422		4	520297	11	Эффективность нейтрализатора ниже порога ограничения момента	
131	P0380			729	5	Обрыв первичной цепи реле подогрева воздуха	Неисправность в цепи силового каскада управления реле подогрева воздуха.
132				729	4	Замыкание на землю первичной цепи реле подогрева воздуха	
133				729	3	Замыкание на питание первичной цепи реле подогрева воздуха	
134	P1680			1188	5	Обрыв первичной цепи клапана перепуска ОГ №1	Неисправность в цепи силового каскада управления клапана перепуска ОГ №1.
135				1188	4	Замыкание на землю первичной цепи клапана перепуска ОГ №1	

Ном.	DTC	Бл. код	FF	SPN	FMI	Описание неисправности	Возможная причина возникновения
136				1188	3	Замыкание на питание первичной цепи клапана перепуска ОГ №1	
137	P1681			1189	5	Обрыв первичной цепи клапана перепуска ОГ №2	Неисправность в цепи силового каскада управления клапана перепуска ОГ №2.
138				1189	4	Замыкание на землю первичной цепи клапана перепуска ОГ №2	
139				1189	3	Замыкание на питание первичной цепи клапана перепуска ОГ №2	
+140	P0122	221	1	91	4	Низкий уровень сигнала с датчика положения педали 1	Неисправность датчика, замыкание на землю в цепи подключения датчика.
+141	P0123	221	1	91	3	Высокий уровень сигнала с датчика положения педали 1	Неисправность датчика, замыкание на питание в цепи подключения датчика.
142	P2428			1137	15	Перегрев по каналу ТОГ №1	Превышение показаний датчика температуры ОГ №1 предельных значений. Неисправность топливной аппаратуры, неисправность системы охлаждения. Неисправность датчика температуры ОГ№1.
143	P2429			1138	15	Перегрев по каналу ТОГ №2	Превышение показаний датчика температуры ОГ №2 предельных значений. Неисправность топливной аппаратуры, неисправность системы охлаждения. Неисправность датчика температуры ОГ№2.
+144	P1336			190	12	Соппротивление ДПКВ вне допустимого диапазона	Неисправность датчика или в цепи подключения датчика
+145	P1341			723	12	Соппротивление ДПРВ вне допустимого диапазона	Неисправность датчика или в цепи подключения датчика
146	P0545		1	1137	4	Низкий уровень сигнала датчика ТОГ№1	Неисправность датчика, замыкание на землю в цепи подключения датчика.
147	P0546		1	1137	3	Высокий уровень сигнала датчика ТОГ№1	Неисправность датчика, замыкание на питание в цепи подключения датчика.
148	P0548		1	1138	4	Низкий уровень сигнала датчика ТОГ№2	Неисправность датчика, замыкание на землю в цепи подключения датчика.

Ном.	DTC	Бл. код	FF	SPN	FMI	Описание неисправности	Возможная причина возникновения
149	P0549		1	1138	3	Высокий уровень сигнала датчика ТОГ№2	Неисправность датчика, замыкание на питание в цепи подключения датчика.
+150	U0119			1119	19	Нет связи с датчиком NOx по CAN	Обрыв в сети J1939. Неисправность датчика NOx.
158	U0300		-	520225	11	Ошибка несоответствия версии ПО и версии калибровочных данных	
159	P0072			171	4	Низкий уровень сигнала с датчика температуры окружающего воздуха	
160	P0073			171	3	Высокий уровень сигнала с датчика температуры окружающего воздуха	
+161	P0222	221	1	29	4	Низкий уровень сигнала с датчика положения педали 2	Неисправность датчика, замыкание на землю в цепи подключения датчика.
+162	P0223		1	29	3	Высокий уровень сигнала с датчика положения педали 2	Неисправность датчика, замыкание на питание в цепи подключения датчика.
+163	P0069			106	13	Несоответствие показаний датчика давления в коллекторе и датчика атмосферного давления	Показания датчика давления воздуха в коллекторе значительно отличаются от показаний датчика атмосферного давления. Неисправность одного из датчиков давления воздуха.
164	P2080			1137	13	Несоответствие показаний датчика температуры ОГ и расчетного значения температуры ОГ	Показания датчика температуры ОГ значительно отличаются от расчетного значения. Возможна неисправность датчика ТОГ.

Ном.	DTC	Бл. код	FF	SPN	FMI	Описание неисправности	Возможная причина возникновения
165	P0120	221	1	29	5	Неисправность датчика положения педали 1	Обрыв в цепи датчика, обрыв в сети j1939 (если используется внешний датчик), неисправность датчика
166	P0220	221	1	91	5	Неисправность датчика положения педали 2	Обрыв в цепи датчика, обрыв в сети j1939 (если используется внешний датчик), неисправность датчика
167	P1690		3	1318	14	Большая разница показаний датчиков ТОГ №1 и №2	Превышение предельной разницы показаний датчиков температуры ОГ полублоков двигателя. Неисправность топливной аппаратуры, неисправность системы охлаждения. Неисправность одного из датчиков температуры ОГ№.
168	P0298	245	3	175	16	Перегрев масла двигателя	Показания датчика температуры масла выше предельных значений. Неисправность системы смазки двигателя, неисправность системы охлаждения. Неисправность датчика температуры масла.
169	P1573			571	3	Высокий уровень сигнала педали моторного тормоза	
170	P0524	243	3	100	1	Низкое давление масла двигателя	Показания датчика давления масла ниже предельных значений. Неисправность в системе смазки двигателя. Неисправность датчика давления масла.
171	P0197	244	1	175	4	Низкий уровень сигнала с датчика температуры масла	Неисправность датчика, замыкание на землю в цепи подключения датчика.
172	P0198		1	175	3	Высокий уровень сигнала с датчика температуры масла	Неисправность датчика, замыкание на питание в цепи подключения датчика.
173	P0215			1072	5	Обрыв первичной цепи клапана моторного тормоза	Неисправность в цепи силового каскада управления клапана моторного тормоза.
174				1072	4	Замыкание на землю первичной цепи клапана моторного тормоза	
175				1072	3	Замыкание на питание первичной цепи клапана моторного тормоза	
176	P0297		3	84	0	Превышение допустимой скорости автомобиля	

Ном.	DTC	Бл. код	FF	SPN	FMI	Описание неисправности	Возможная причина возникновения
+177	P0234	231	3	102	0	Превышение допустимого давления наддува	
178	P0522	243	1	100	4	Низкий уровень сигнала с датчика давления масла	Неисправность датчика, замыкание на землю в цепи подключения датчика.
179	P0523		1	100	3	Высокий уровень сигнала с датчика давления масла	Неисправность датчика, замыкание на питание в цепи подключения датчика.
+180	P0115	241	1	110	5	Обрыв датчика температуры ОЖ	Неисправность датчика, обрыв в цепи подключения датчика.
+181	P0110	234	1	105	5	Обрыв датчика температуры воздуха наддува	Неисправность датчика, обрыв в цепи подключения датчика.
182	P0180	215	1	174	5	Обрыв датчика температуры топлива	Неисправность датчика, обрыв в цепи подключения датчика.
183	P0195	244	1	175	5	Обрыв датчика температуры масла	Неисправность датчика, обрыв в цепи подключения датчика.
184	P2556			111	5	Обрыв сигнала датчика уровня ОЖ	Неисправность датчика, обрыв цепи подключения датчика.
185	P2558			111	4	Низкий уровень сигнала датчика уровня ОЖ	Неисправность датчика, замыкание на землю в цепи подключения датчика.
186	P2559			111	3	Высокий уровень сигнала датчика уровня ОЖ	Неисправность датчика, замыкание на питание в цепи подключения датчика.
+187	P0338	112		190	3	Высокий уровень сигнала датчика положения КВ	Неисправность датчика, замыкание на питание в цепи подключения датчика
+188	P0343	113		723	3	Высокий уровень сигнала датчика положения распредвала	Неисправность датчика, замыкание на питание в цепи подключения датчика
+189	P0560			168	1	Неисправность источника питания	
190	P0500	324	1	84	5	Обрыв цепи датчика скорости а/м	Неисправность датчика. Обрыв, замыкание на землю или замыкание на питание в цепи подключения датчика.
191	P0502		1	84	4	Низкий уровень сигнала датчика скорости а/м	
192	P0503		1	84	3	Высокий уровень сигнала датчика скорости а/м	
+193	P0299	231	3	102	1	Давление наддува значительно ниже допустимого	

Ном.	DTC	Бл. код	FF	SPN	FMI	Описание неисправности	Возможная причина возникновения
194	P0192	133	2	157	4	Низкий уровень сигнала с датчика давления топлива в рампе	Неисправность датчика, замыкание на землю в цепи подключения датчика.
195	P0193		2	157	3	Высокий уровень сигнала с датчика давления топлива в рампе	Неисправность датчика, замыкание на питание в цепи подключения датчика.
196	P0087	253	2	157	1	Низкое давление топлива в рампе	Неисправность клапана регулятора давления топлива в рампе. Неисправность топливного насоса.
197	P0088		2	157	0	Высокое давление топлива в рампе	
198	P1196		2	98	1	Низкий уровень масла	Утечки масла двигателя. Неисправность датчика. Необходимо проверить уровень масла визуально.
+199	P0263			651	31	Неисправность цепи питания форсунки 1-го цилиндра	Процедура тестирования внутренних компонентов блока в цепях управления форсунками завершена с ошибкой. Неисправность (замыкание) цепей подключения топливных форсунок .
+200	P0266			652	31	Неисправность цепи питания форсунки 2-го цилиндра	
+201	P0269			653	31	Неисправность цепи питания форсунки 3-го цилиндра	
+202	P0272			654	31	Неисправность цепи питания форсунки 4-го цилиндра	
+203	P0275			655	31	Неисправность цепи питания форсунки 5-го цилиндра	
+204	P0278			656	31	Неисправность цепи питания форсунки 6-го цилиндра	
+205	P0281			657	31	Неисправность цепи питания форсунки 7-го цилиндра	
+206	P0284			658	31	Неисправность цепи питания форсунки 8-го цилиндра	
207	P1691			520194	5	Обрыв цепи лампы КК	Неисправность в цепи силового каскада управления лампой индикации режимов круиз-контроля.
208				520194	4	Замыкание на землю цепи лампы КК	
209				520194	3	Замыкание на питание цепи лампы КК	
210	P1692			1081	5	Обрыв цепи лампы холодного пуска	Неисправность в цепи силового каскада управления лампой индикации режима холодного пуска.
211				1081	4	Замыкание на землю цепи лампы холодного пуска	
212				1081	3	Замыкание на питание цепи лампы холодного пуска	
213	P1693			520195	5	Обрыв цепи лампы давления масла	Неисправность в цепи силового каскада управления лампой индикации низкого давления масла
214				520195	4	Замыкание на землю цепи лампы давления масла	
215				520195	3	Замыкание на питание цепи лампы давления масла	

Ном.	DTC	Бл. код	FF	SPN	FMI	Описание неисправности	Возможная причина возникновения
216	P1694			520196	5	Обрыв цепи АВЗ	Неисправность в цепи силового каскада управления АВЗ.
217				520196	4	Замыкание на землю цепи АВЗ	
218				520196	3	Замыкание на питание цепи АВЗ	
219	P1695			520207	5	Обрыв цепи нагревателя топлива	Неисправность в цепи силового каскада управления нагревателя топлива.
220				520207	4	Замыкание на землю цепи нагревателя топлива	
221				520207	3	Замыкание на питание цепи нагревателя топлива	
222	P1696			520199	12	Неисправность источника питания драйвера ИМ	
223	P0251			523612	5	Обрыв цепи питания клапана регулятора давления	
224	P0253			523612	4	Замыкание на землю цепи питания клапана регулятора давления	
225	P0254			523612	3	Замыкание на питание цепи питания клапана регулятора давления	
226	P1698			520208	5	Обрыв цепи коммутируемого питания устройств	
227				520208	4	Замыкание на землю цепи коммутируемого питания устройств	
228				520208	3	Замыкание на питание цепи коммутируемого питания устройств	
229	P1571			520222	31	Неверная последовательность включения каналов форсунок	
230	P0405		1	27	4	Низкий уровень сигнала с датчика положения клапана EGR	
231	P0406		1	27	3	Высокий уровень сигнала с датчика положения клапана EGR	
232	P1699			677	5	Обрыв цепи питания реле стартера	
233				677	4	Замыкание на землю цепи питания реле стартера	
234				677	3	Замыкание на питание цепи питания реле стартера	
235	P1700			624	5	Обрыв цепи питания лампы диагностики	
236				624	4	Замыкание на землю цепи питания лампы диагностики	

Ном.	DTC	Бл. код	FF	SPN	FMI	Описание неисправности	Возможная причина возникновения
237				624	3	Замыкание на питание цепи питания лампы диагностики	
238	P00AA	233	1	2629	5	Обрыв цепи датчика температуры воздуха компрессора	
239	P00AC		1	2629	4	Низкий уровень сигнала датчика температуры воздуха компрессора	
240	P00AD		1	2629	3	Высокий уровень сигнала датчика температуры воздуха компрессора	
241	P0572		1	521	4	Низкий уровень сигнала концевика педали тормоза	
242	P0573		1	521	3	Высокий уровень сигнала концевика педали тормоза	
243	P0831		1	598	4	Низкий уровень сигнала концевика педали сцепления	
244	P0832		1	598	3	Высокий уровень сигнала концевика педали сцепления	
245	P0404		4	27	13	Ошибка калибровки датчика положения клапана EGR	
246	P1705		1	109	4	Низкий уровень сигнала датчика давления ОЖ	
247	P1706		1	109	3	Высокий уровень сигнала датчика давления ОЖ	
+248	P0127	234	3	105	15	Превышение предельной температуры воздуха наддува	
249	P1707		3	109	15	Превышение предельного давления ОЖ	
250	P2454		1	3251	4	Низкий уровень сигнала датчика давления сажевого фильтра	Неисправность датчика, замыкание на землю в цепи подключения датчика.
251	P2455		1	3251	3	Высокий уровень сигнала датчика давления сажевого фильтра	Неисправность датчика, замыкание на питание в цепи подключения датчика.
252	P244A		4	3936	1	Низкое давление сажевого фильтра	Неисправность датчика, отсутствие сажевого фильтра.
253	P244B		4	3936	0	Высокое давление сажевого фильтра	Неисправность датчика, заполненный сажевый фильтр.
254	U0434		1	523618	2	Получен SPN из списка 1	Получено сообщение DM1 из заданного источника с SPN, указанным в списке 1.
255	U0435		1	523619	2	Получен SPN из списка 2	Получено сообщение DM1 из заданного источника с SPN, указанным в списке 2.

Ном.	DTC	Бл. код	FF	SPN	FMI	Описание неисправности	Возможная причина возникновения
256	U0436		1	523620	2	Получен SPN из списка 3	Получено сообщение DM1 из заданного источника с SPN, указанном в списке 3.
257	U0437		1	523621	2	Получен SPN из списка 4	Получено сообщение DM1 из заданного источника с SPN, указанном в списке 4.
258	U0438		1	523622	2	Получен SPN из списка 5	Получено сообщение DM1 из заданного источника с SPN, указанном в списке 5.
+259	P0494		-	1639	1	Низкая скорость вращения вентилятора	Неисправность муфты вентилятора. Неисправность датчика скорости вращения вентилятора.
+260	P0495		-	1639	0	Высокая скорость вращения вентилятора	Неисправность датчика скорости вращения вентилятора. Помехи в цепи датчика скорости вращения вентилятора.
+261	P0528		-	1639	5	Обрыв датчика скорости вращения вентилятора	Обрыв в цепи датчика скорости вращения вентилятора. Неисправность датчика скорости вращения вентилятора.
262	P0095		-	1636	5	Обрыв датчика температуры воздушной смеси	
263	P0097		-	1636	4	Низкий уровень сигнала датчика температуры воздушной смеси	
264	P0098		-	1636	3	Высокий уровень сигнала датчика температуры воздушной смеси	
265	P1127		-	1636	0	Перегрев воздуха по датчику температуры воздушной смеси	
266	P0401		-	2791	1	Очень низкая эффективность системы EGR	Температура воздушной смеси ниже ожидаемой минимальной, соответствующей нормальному функционированию системы РОГ
267	P0402		-	2791	0	Очень высокая эффективность системы EGR	Температура воздушной смеси выше ожидаемой максимальной, соответствующей нормальному функционированию системы РОГ
268	P0488		-	2791	7	Ошибка регулятора положения заслонки клапана EGR	Отклонение положения клапана относительно заданного положения вышло из допустимого диапазона
269	P1488		-	2791	13	Заклинивание заслонки клапана EGR	Диапазон перемещения клапана очень маленький.

Ном.	DTC	Бл. код	FF	SPN	FMI	Описание неисправности	Возможная причина возникновения
270	P1009			1653	13	Активен режим ограничения технических характеристик двигателя	
-	P01240		5	641	9	Нет связи с актуатором ТКР	
-	P01241		5	641	16	Перегрев актуатора ТКР	
-	P01242		5	641	7	Ошибка положения актуатора ТКР	
-	P01243		5	641	12	Неисправность логического устройства актуатора ТКР	
-	P01244		5	641	2	Темп обновления в сети CAN актуатора ТКР не в норме	
-	P01245		5	641	19	Отсутствие команды актуатора ТКР	
-	P01247		5	641	18	Низкое напряжение питания актуатора ТКР	
-	P01248		5	641	17	Высокое напряжение питания актуатора ТКР	
-	P0124A		5	641	8	Внутренний тест актуатора ТКР	

1.2 Список блик-кодов

Бл. Код	Неисправный элемент в системе
112	Неисправность датчика положения КВ
113	Неисправность датчика положения распредвала
114	Ошибка положения датчика распредвала
131	Неисправность источников питания датчиков
133	Неисправность датчика давления топлива в рампе
141	Неисправность в цепи форсунки 1 цилиндра
142	Неисправность в цепи форсунки 2 цилиндра
143	Неисправность в цепи форсунки 3 цилиндра
144	Неисправность в цепи форсунки 4 цилиндра
145	Неисправность в цепи форсунки 5 цилиндра
146	Неисправность в цепи форсунки 6 цилиндра
147	Неисправность в цепи форсунки 7 цилиндра
148	Неисправность в цепи форсунки 8 цилиндра
149	Неисправность в цепи форсунки 9 цилиндра
151	Неисправность в цепи форсунки 10 цилиндра
152	Неисправность в цепи форсунки 11 цилиндра
153	Неисправность в цепи форсунки 12 цилиндра
211	Неисправность датчика воды в топливе
215	Неисправность датчика температуры топлива
221	Неисправность датчика положения педали
226	Обороты двигателя выше предельно допустимых
231	Неисправность датчика давления воздуха в коллекторе

232	Неисправность датчика атмосферного давления
233	Неисправность датчика температуры воздуха наддува
234	Неисправность датчика температуры воздуха в коллекторе
241	Неисправность датчика температуры ОЖ
242	Температура двигателя выше предельно допустимой
243	Неисправность датчика давления масла двигателя
244	Неисправность датчика температуры масла
245	Температура масла двигателя выше предельно допустимой
253	Некорректное давление топлива в рампе
324	Неисправность датчика скорости автомобиля

Freeze Frames

ID (hex)	Параметр	Разм	Определение	FF1	FF2	FF3	FF4
08	Режим двигателя (1-8)	1	1/1	*	*	*	*
09	Давление наддува, кПа	1	2 kPa/bit + 0	*	*	*	*
0A	Обороты двигателя, об/мин	2	1/8 rpm/bit + 0	*	*	*	*
10	Нагрузка, %	1	1 %/bit + 0	*	*	*	*
11	Температура ОЖ, °C	1	1 °/bit - 40°	*	*	*	*
12	Скорость а/м, км/ч	2	1/256 kmh/bit + 0	*	*	*	*
16	Давление в рампе, МПа	2	1/256 MPa/bit + 0	*	*		
17	Положение педали, %	1	0.4 %/bit + 0	*	*		
18	Давление масла, кПа	1	4 kPa/bit + 0	*			
19	Температура масла, °C	2	1/32 °/bit - 273°	*			
1A	Давление топлива в фильтре, кПа	1	4 kPa/bit + 0		*		
1B	Напряжение АКБ, В	2	0.05 V/bit + 0		*		

Возможные состояния неисправности – поле FMI

Номер FMI	Состояние неисправности	Название параметра по стандарту
0	Данные достоверны, но они выше нормального диапазона – самый опасный уровень	DATA VALID BUT ABOVE NORMAL OPERATIONAL RANGE
1	Данные достоверны, но они ниже нормального диапазона – самый опасный уровень	DATA VALID BUT BELOW NORMAL OPERATIONAL RANGE
2	Непостоянные, перемежающиеся или неверные данные	DATA ERRATIC, INTERMITTENT OR INCORRECT
3	Напряжение выше нормального или закорочено на плюс	VOLTAGE ABOVE NORMAL, OR SHORTED TO HIGH SOURCE
4	Напряжение ниже нормального или закорочено на землю	VOLTAGE BELOW NORMAL, OR SHORTED TO LOW SOURCE
5	Ток ниже нормального уровня или обрыв цепи	CURRENT BELOW NORMAL OR OPEN CIRCUIT
6	Ток выше нормального уровня или короткое замыкание цепи	CURRENT ABOVE NORMAL OR GROUNDED CIRCUIT
7	Механическая система не отвечает или не регулируется	MECHANICAL SYSTEM NOT RESPONDING OR OUT OF ADJUSTMENT
8	Неправильная частота или ширина импульса, или период	ABNORMAL FREQUENCY OR PULSE WIDTH OR PERIOD
9	Неверная частота обновления – обычно возникает после таймаута ожидания данных.	ABNORMAL UPDATE RATE
10	Неверная частота изменений	ABNORMAL RATE OF CHANGE
11	Основная причина неизвестна	FAILURE CODE NOT IDENTIFIABLE
12	Дефектное интеллектуальное устройство или компонент	BAD INTELLIGENT DEVICE OR COMPONENT
13	Вне калибровки	OUT OF CALIBRATION
14	Специальные инструкции	SPECIAL INSTRUCTIONS
15	Достоверные данные, выше нормального рабочего диапазона – наименее опасный уровень	
16	Достоверные данные, выше нормального рабочего диапазона – умеренно опасный уровень	
17	Данные достоверны, но они ниже нормального диапазона – наименее опасный уровень	
18	Данные достоверны, но они ниже нормального диапазона – умеренно опасный уровень	
19	Принятые по сети данные содержат ошибку	

Номер FMI	Состояние неисправности	Название параметра по стандарту
20 – 30	Зарезервировано	
31	Недоступен	